

# 科技与实用的平衡之选：方程豹钛7 135KM两驱Pro版深度体验

来源：黄冠桂 发布时间：2025-11-16 01:43:14

在新能源SUV市场中，用户对空间、续航与性价比的需求始终是核心考量。方程豹钛7(图片|配置|询价)作为品牌旗下的承载式混动方盒子，其135KM两驱Pro版以17.98万元的起售价，凭借扎实的配置与均衡的产品力，成为追求实用性的家庭用户的理想选择。本文将聚焦Pro版的配置细节，结合真实用车场景，解析其如何在有限预算内实现空间、智能与安全的全满足。

钛7(看资讯) Pro版延续了家族化的“星际方舟”设计语言，车身尺寸为4999×1995×1865mm，轴距2920mm，方正的造型赋予其路虎发现系列的硬派气场。前脸标志性隆起与“H型”面板设计，搭配双L形钛能大灯组，既保留了越野车的肌肉感，又通过霜雾灰或星月银等哑光配色增添了科技感。作为入门版，Pro版并未配备Ultra版的无人机系统，但其255/60 R19轮胎与210mm最小离地间隙，仍能应对轻度非铺装路面，配合前双叉臂后五连杆独立悬架，城市颠簸路段的滤震表现依然稳健。



Pro版的“大五座”定位在空间表现上尤为突出。身高178cm的体验者坐进前排，头部空间约10cm，座椅支持6向电动调节与加热功能，副驾虽未标配腿托，但舒芙蕾真皮材质与10mm 3D mesh透气层的组合，长时间驾驶不易疲劳。后排腿部空间达两拳，头部高度1364mm，配合下沉式座椅设计，放置婴儿车或宠物笼时更为便利。后备箱970L常规容积配

合32.5L小书包，可轻松容纳3个28寸行李箱与露营帐篷，后排座椅放倒后扩展至1880L，足以装载两辆公路自行车。全车47处储物空间中，中控台下方的开放式储物格、门板内侧的分层设计以及副驾手套箱的隐藏式USB接口，均体现出对家庭出行的细致考量。

哈弗大狗最低售价：9.09万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车5.38万起 | 572辆

Pro版搭载DiLink智能系统与14扬声器音响，虽未配备Ultra版的20扬声器，但15.6英寸中控屏与26英寸W-HUD的组合仍能实现信息联动。语音助手“你好小方”支持分区唤醒，后排乘客可独立控制空调与多媒体，而中控屏内置的支付宝车机版已接入瑞幸咖啡等品牌，通过刷脸支付功能，用户可实现“动口不动手”的便捷点单。冷门配置中，Pro版标配的车载冷暖冰箱支持-6℃至50℃调节，夏季可冷藏4.5L饮品，冬季则能保温热饮，而VTOL移动电站功能支持6kW对外放电，露营时可同时为电烤炉与手机供电。

Pro版搭载1.5T发动机与前置单电机，综合功率200kW，CLTC纯电续航135km，NEDC馈电油耗4.9L，综合续航达1300km。实际驾驶中，E-CVT变速箱在城市路段平顺性表现优异，7.9秒的百公里加速虽不及四驱版激进，但日常超车仍游刃有余。电池容量26.6kWh支持快充0.29小时（30%-80%），满足短途通勤需求。Pro版支持经济/舒适/运动三种驾驶模式，配合云辇-C智能阻尼悬架，在过减速带时悬架迅速变软吸收震动，而在高速过弯时又能提供足够的支撑性，兼顾舒适与操控。



Pro版标配DiPilot 100驾驶辅助系统，包含车道保持、主动刹车与全速自适应巡航，13个摄像头与12个超声波雷达可识别前方行人与障碍物。在试驾的拥堵路段，系统能精准跟随前车并自动调节跟车距离，变道时盲区监测与后方碰撞预警也多次发出警示。被动安全方面，笼式车身采用78.4%高强度钢，全车标配9个安全气囊，其中中央安全气囊在碰撞测试中有效降低了乘员间的二次碰撞风险。冷门配置中，Pro版支持“车内生命体征监测”，通过毫米

波雷达监测遗留儿童或宠物，并在检测到生命迹象时自动开启通风并发送警报。

Pro版虽为入门版，但仍保留多项舒适配置。座椅采用“4+1舒芙蕾架构”，1.3mm真皮层与25mm记忆棉提供良好支撑，主驾座椅支持加热与通风，副驾则可通过“舒享模式”一键调节靠背角度。车内香氛系统提供绿息、木息两种香型，配合CN95级滤芯与负离子发生器，营造清新座舱环境。冷门功能中，Pro版标配的“主驾头枕环绕模式”可通过头枕扬声器增强音乐氛围感，而方向盘加热功能在冬季驾驶时尤其实用，避免了低温操控的不适感。



MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车1.98万起 | 1308辆

在城市通勤中，135km的纯电续航可覆盖一周上下班需求，馈电油耗4.9L的特性显著降低使用成本。周末家庭出行时，后排座椅靠背角度固定，但电动放倒功能让装载婴儿车与滑雪板变得轻松；后备箱下方隐藏的12V电源接口与Type-C接口，可为无人机或车载冰箱供电。长途驾驶时，Pro版的防晕车模式通过抑制车身俯仰、调节空调温度与风量，有效缓解后排乘客不适，而双区空调与后排独立出风口则照顾了不同乘客的温度需求。

Pro版与更高配车型的主要差异集中在动力与智能配置：Max版增加后电机实现四驱，Ultra版则配备激光雷达与后排BYD Pad。但Pro版在核心需求上已足够完善——17.98万元的价格覆盖了L2级驾驶辅助、全车真皮座椅与1880L拓展空间，适合注重经济性的家庭用户。若预算有限但仍需兼顾越野需求，Pro版的210mm离地间隙与双叉臂悬架仍能应对轻度户外场景，而6kW放电功能则为露营提供了实用支持。方程豹钛7(用车口碑) 135KM两驱Pro版以扎实的配置与亲民价格，重新定义了中大型混动SUV的入门标准。从硬朗外观到灵活空间，从智能互联到安全防护，它并未因定位而妥协核心体验，反而通过细节优化提升了日常实用性。对于追求高性价比的家庭用户而言，Pro版用真实参数与场景化的体验，证明了“买得钛对了”不仅是口号，更是触手可及的出行选择。

HTML版本： [科技与实用的平衡之选：方程豹钛7 135KM两驱Pro版深度体验](#)